

NRP
Gabelbrücke



Außenrohre Harteloxieren

Art.-Nr.: 67 0004

Nur möglich bei Up-side-down Gabeln
hat folgende Vorteile:

- > Weniger Reibung von innen
- > Weniger Verschleiß

in 6 Farben möglich:

- > Silber (Natur)
- > Gold
- > Schwarz
- > Rot
- > Blau
- > Orange

€ 169.-/Satz

Aufpreis auf Service/ Tuning

**Je nach Material-Güte o. Legierung
kann es zu Farbdifferenzen kommen!**

Innenrohre Nitrit, Carbon, oder DLC beschichten

Art.-Nr.: 67 0005

- WCC / Anthrazid glänzend
- Tin / Gold glänzend
- TnC / Regenbogen
- DLC / Tiefschwarz glänzend

- > Extrem verschleißfest
- > Weniger Reibung
- > Verbessertes Ansprechverhalten
- > Temperaturbeständig bis 600°

€ 398.-/Satz

Aufpreis auf Service/ Tuning

Nur bei neuwertigen Rohren möglich !

**Demontieren & montieren
der Achsaufnahmen/ Stück
Art.-Nr.: 67 0001**

€ 39,90

Immer notwendig zum beschichten der Innenrohre
Aufpreis auf Service/ Tuning

Lieferzeit: Saisonbedingt 6 > 8 Wochen

Kleinteile Harteloxieren

Art.-Nr.: 67 0006

Preis nach Aufwand



DLC (diamond-like carbon) beschichteten

- > Maximale Oberflächengüte
- > Sehr hohe Korrosionsbeständigkeit
- > Hohe Oberflächenhärte von 3500 HV
- > Reibungskoeffizient gegen tr.Stahl 0,15

Nur bei neuwertigen Rohren möglich !

€ 398.-/Satz

Füße Harteloxieren o. Pulverbeschichten

**inkl. vor u. nacharbeiten, de u. montieren vom Innenrohr
Bei manchen Gabel, wo der Druckstufenversteller
eingepresst ist, nur in Verbindung mit neuem
Druckstufenversteller von K-tech möglich! z.B. GSXR1100**

Art.-Nr.: 67 0003

€ 199.-/Satz

Aufpreis auf Service/ Tuning

Die Preise verstehen sich als Aufpreis auf Gabel-Tuning (Service) incl. MwSt.
bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile.
Die Montage am Motorrad wird extra berechnet.
Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.

