

Federbein mit einstellbarer Zugstufe mit oder ohne Hydraulische Federvorspanner

Ohne Ausgleichbehälter und ohne Ventil

Ein Großteil der Motorrad-Hersteller verwendet Gasdruck-Monorohr Dämpfer. Diese Dämpfer gibt es als Emulsions-Dämpfer oder mit im Gehäuse integriertem Trennkolben.

Beide Ausführungen sind zu 2/3 mit Öl befüllt und zu 1/3 mit Nitrogen-Gas befüllt (10>12bar).

Diese Federbeine werden in einer speziellen Methode in sehr großer Stückzahl hergestellt, und gelten als nicht reparierbare Federbeine.

FRS Schweißt an einer ganz bestimmten Stelle eine Gewindehülse ein, wo später ein speziell dafür entwickeltes Stickstofffüllventil eingeschraubt wird.

Danach kann man jederzeit und immer wieder das Federbein zerlegen und überholen bzw. das Setup auf den Fahrer abstimmen.

Eine WICHTIGE Voraussetzung ist: Dass die Zylinder-Endkappe NICHT verschweißt oder zugewalzt ist.



z.B BMW 1100+1200,
Triumph Tiger 1050

Reinigung!!!! Art.-Nr.: RE 1

Wird grundsätzlich immer dann berechnet wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

€ 20,-

Die Sie sich ganz einfach sparen können.

Überholung/Reparatur Federbein Typ6

Art.-Nr.: SER FE6

- >Stickstofffüllventil einschweißen
- >Kompl. zerlegen
- >Innen reinigen
- >Kolbenstange polieren
- >Dämpfergehäuse neu lackieren
- >Montieren
- >Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmering
DU Gleitbuchse
Staubabstreifer
Diverse O-Ringe
Anschlagpuffer

€ 399,-



Dieses Modell wird bei sehr vielen BMW's als hinteres Federbein verwendet



Dieses Modell findet man z.B. in einer SUZUKI DL 1000 / Honda VT1300X



Diese Bauart findet man in: YAMAHA FJR 1300 / TDM & TRX

Die Preise verstehen sich incl. MwSt. bei anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.