

## BSDKB Beschichtungen für Gabeln



### **Außenrohre Harteloxieren**

**Art.-Nr.: 67 0004**

nur möglich bei Up-side-down Gabeln.  
in 6 Farben möglich:

- silber (natur)
- Gold
- Schwarz
- Rot
- Blau
- Orange

Je nach Materialgüte oder Legierung kann es zu Farbabweichungen kommen!!! Um ein maximales Oberflächenfinish zu erzielen, empfehle ich die Rohre nach dem enteloxieren hochglänzend zu polieren.

### **Innenrohre Nitrit-, Carbon-, oder DLC-beschichten Art.-Nr.: 67 0005**

Wcc / Anthrazit glänzend  
Tin / Gold glänzend  
DLC / Tiefschwarz glänzend

- extrem verschleißfest
- weniger Reibung
- verbessertes Ansprechverhalten
- Temperaturbeständig bis 600°

Aufpreis auf Service/Tuning

Nur bei neuwertigen Rohren möglich !!!

### **Demontage & Montage der Achsaufnahmen /Stück Art.-Nr.: 67 0001**

Aufpreis auf Service/Tuning

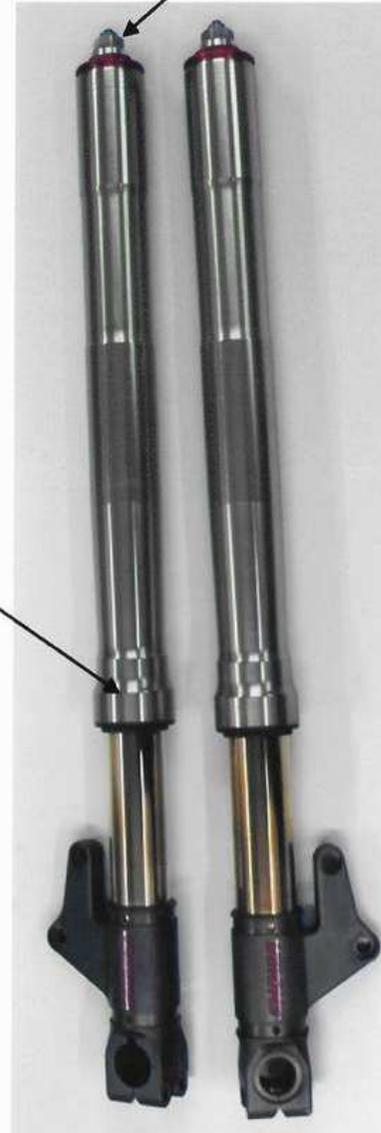
Immer notwendig zum beschichten der Innenrohre

Lieferzeit: Saisonbedingt 8 bis 12 Wochen

### **Kleinteile Harteloxieren**

**Art.-Nr.: 67 0006**

Preis nach Aufwand



### **DLC (diamond-like carbon) Beschichtung**

- Maximale Oberflächengüte
- sehr hohe Korrosionsbeständigkeit
- Hohe Oberflächenhärte von 3500 HV
- Reibungskoeffizient gegen tr.Stahl 0,15

nur bei neuwertigen Rohren möglich!!!

**Füße Harteloxieren oder Pulverbeschichten** incl. Vor- und Nachbearbeitung, Montage und Demontage vom Innenrohr. Bei einigen Gabeln, wo der Druckstufenversteller eingepresst ist, nur in Verbindung mit neuem Druckstufenversteller von K-teck möglich! z.B. GSXR1100; Art.-Nr.: 670003

Aufpreis auf Service/Tuning

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.