

Federbein TYP 2

Federbein Typ2 Wartung

Wartung B Art.-Nr.: SER FE2-B

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn
vorhanden
Nitro Cap

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1

Wird grundsätzlich immer dann
berechnet, wenn Sie die Teile so
verschmutzt anliefern, dass wir
sie in diesem Zustand nicht
bearbeiten können.

Montage Art.-Nr. MONT

Ein- und Ausbau Federbein &
Gabel bei Anlieferung des
kompletten Motorrads

Empfohlene Wartungsintervalle

Federbein:

max. 20.000 bis 30.000 km je nach
Fahrstil & Geschwindigkeit +/- 25 %

Original



Federbeine mit
Ausgleichsbehälter Zug-
& Druckstufe einstellbar
OHNE Stickstoffventil am
Behälter

Hydraulische Federvorspanner Reparatur Art.-Nr.: SER PA

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- incl. Dichtring & Öl

Pulverbeschichten der Feder

Art.-Nr.: PU FE

Kaltentlacken der Feder und
neue Pulverbeschichtung in
allen RAL Farben möglich evtl.
Farbwechselzuschlag 25 €

FRS bearbeitet



Umbau auf Stickstofffüllventil (Nitro Cap)

Art.-Nr.: NI CA

Einmaliger Aufpreis auf Wartung/Tuning

Federbein Typ 2 Tuning

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE2-1

Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen &
anpassen
- Setup auf Fahrergewicht &
Einsatzzweck individuell
anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen
sich incl. MwSt. bei Anlieferung der
ausgebauten und gereinigten Teile. Die
Montage am Motorrad wird extra
berechnet. Bei Anlieferung extrem
verschmutzter Teile erheben wir eine
Reinigungsgebühr.