

Federbein TYP 3

Federbein Typ3 Wartung

Wartung B Art.-Nr.: SER FE3-B

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

Incl. Hochdruck Simmerringe
Du Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn
vorhanden

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1

Wird grundsätzlich immer dann
berechnet, wenn Sie die Teile so
verschmutzt anliefern, dass wir
sie in diesem Zustand nicht
bearbeiten können.

Montage Art.-Nr. MONT

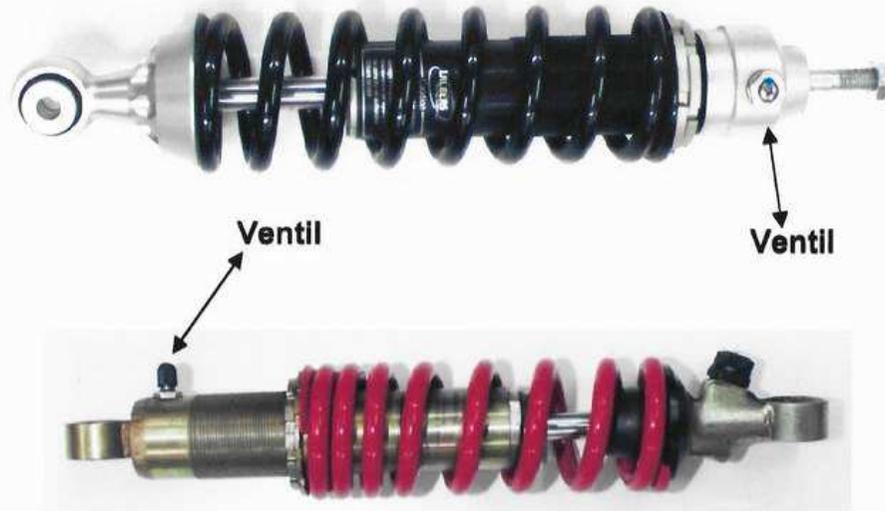
Ein- und Ausbau Federbein &
Gabel bei Anlieferung des
kompletten Motorrads

Empfohlene Wartungsintervalle

Federbein:
max. 10.000 bis 15.000 km je nach
Fahrstil & Geschwindigkeit +/- 25 %

Pulverbeschichten der Feder

Art.-Nr.: PU FE
Kaltentlacken der Feder und
neue Pulverbeschichtung in
allen RAL Farben möglich evtl.
Farbwechselfzuschlag



Hydraulische Federvorspanner Reparatur Art.-Nr.: SER PA

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- incl. Dichtring & Öl

**Federbeine OHNE Ausgleichs-
behälter, Zugstufe einstellbar MIT
Stickstoffventil**

Federbein Typ 3 Tuning

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE3-1

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen &
anpassen
- Setup auf Fahrergewicht &
Einsatzzweck individuell
anpassen
- Kolben bearbeiten

Incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

Preis ohne Feder

**Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen
sich incl. MwSt. bei Anlieferung der
ausgebauten und gereinigten Teile. Die
Montage am Motorrad wird extra
berechnet. Bei Anlieferung extrem
verschmutzter Teile erheben wir eine
Reinigungsgebühr.**